

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Aika 23.10.2024, klo 15:00 - 17:00

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

**§ 69 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 70 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 71 Läsnäolo- ja puheoikeudet**

**§ 72 Ajankohtaiskatsaus**

**§ 73 Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 2/2024 kohteet K82, K84, K85, K86 ja hankinnan keskeyttäminen kohde K83**

**§ 74 Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024 - Linjan 93 reitti**

**§ 75 Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025 - linjaston sopeuttaminen raitiotien rakentamiseen Pirkkalan ja Tampereen alueilla**

**§ 76 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosisikatsaus 1-8/2024**

**§ 77 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2025**

**§ 78 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Tampereen kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

23.10.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja  
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja  
Alhamo Juha  
Grönroos Arto  
Hiltunen Hanna  
Hjerppe Ilkka  
Joki Matti  
Kalliomäki Johanna, poistui 16:31  
Rajala Miia  
Reito Lotta  
Sirén Elina  
Tuokko Irina  
Virkkunen Katri  
Välimäki Matias

#### Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri  
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja  
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 16:08  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava  
Taivassalo Ville, controller, saapui 15:04, poistui 15:48  
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 15:04, poistui 16:26  
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 15:04, poistui 16:29  
Kaartokallio Maarit, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö, saapui 15:04, poistui 16:44

#### Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi  
Puheenjohtaja

Noora Jalonen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Juha Alhamo

Matias Välimäki

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 29.10.2024 kaupungin internetsivulle [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 69****Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

**Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 70****Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Juha Alhamo ja Matias Välimäki (varalle Lotta Reito).

**Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Juha Alhamo ja Matias Välimäki (varalle Johanna Kalliomäki ja Lotta Reito).

**Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 28.10.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 71**

### **Läsnäolo- ja puheoikeudet**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- controller Ville Taivassalo, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala § 72 ajaksi
- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio § 72 ja § 73 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## § 72

### Ajankohtaiskatsaus

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkittään tiedoksi.

#### **Kokouskäsittely**

Controller Ville Taivassalo, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Tampereen kaupunkiliikenne Oy:n liikennesopimus (Juha-Pekka Häyrynen, Ville Taivassalo)
- Joukkoliikenteen lippujen hinnat x.1.2025 alkaen (Mika Periviita, Riikka Salkonen)
- Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2025 ja Niihaman liikennekokonaisuus (Leena Huhtala, Mika Periviita)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 73

### **Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 2/2024 kohteet K82, K84, K85, K86 ja hankinnan keskeyttäminen kohde K83**

TRE:2068/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Kaartokallio Maarit

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, hankinta-asiantuntija Antti Mustalahti, puh. 040 144 8454 ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Sopimus kohteen K82 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Länsilinjat Oy:n (0944671-1) kanssa sopimuskaudeksi 2.6.2025-4.6.2028. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Osa-alue 2 kohde K83 hankinta keskeytetään ja kilpailutetaan uudelleen perustelujen mukaisesti.

Sopimus kohteen K84 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Koiviston Auto Tampere Oy:n (1880452-5) kanssa sopimuskaudeksi 4.8.2025-6.8.2028. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Puitesopimukset kohteen K85 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan kahden (2) palveluntuottajan kanssa sopimuskaudeksi 1.1.2026-6.8.2028. Puitesopimuksen sijajärjestys on 1. Länsilinjat Oy (0944671-1) ja 2. Koiviston Auto Tampere Oy:n (1880452-5). Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Puitesopimukset kohteen K86 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan kahden (2) palveluntuottajan kanssa sopimuskaudeksi 1.1.2026-6.8.2028. Puitesopimuksen sijajärjestys on 1. Länsilinjat Oy (0944671-1) ja 2. Koiviston Auto Tampere Oy:n (1880452-5). Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen.



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Länsilinjat Oy:n ja Koiviston Auto Tampere Oy:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote ennen sopimusten allekirjoittamista. Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimusten allekirjoittamisen jälkeen.

Sopimusten vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Kohteen K82 sopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 855 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Kohteen K84 sopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 1 777 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Kohteen K85 puitesopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 200 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Kohteen K86 puitesopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 200 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

### **Kokouskäsitely**

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Nuorisovaltuuston edustaja Saara Kosonen poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino ja Johanna Kalliomäki poistuivat kokouksesta ennen asian käsittelyn aloittamista.

### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 12.6.2024 § 49 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2024 -hankinnan käynnistämisen. Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi tarjouspyyntöasiakirjat kohteista K82, K83, K84, K85 ja K86 sekä vastaanotti tarjoukset. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016 Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista). Hankintamenettely oli avoin ja hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon.

Hankinta jaettiin viiteen (5) osa-alueeseen ja tarjous oli mahdollista jättää yhteen tai useampaan osa-alueeseen. Osa-alueet olivat seuraavat:

Osa-alue 1: Kohde K82, linja 27

Kohteen K82 sopimuskausi on kolme (3) vuotta 2.6.2025-4.6.2028. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjalla 27 Järvensivu – Ratinanranta – Pispalanharju. Kohteessa K82 käytetään kalustona matalalattiaista midi-tyypin linja-autoa. Kalustotarve on 1 midi-tyypin linja-auto sekä vara-autona joko 1 vastaava tai 1 M-tyypin linja-auto.

Osa-alue 2: Kohde K83, linja 96

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Kohteen K83 sopimuskausi on vähän yli yksi (1) vuosi 16.6.2025-31.7.2026. Hankintaan ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjalla 96 Oripohja – Oriveden keskusta – Oriveden asema – Oriveden terveysasema. Kohteessa K83 kalustotarve on 1 midi-tyypin linja-auto ja vaihtoehtona sallitaan ajaminen pienemmällä kalustolla tietyin ehdoin. Vara-autoksi tarvitaan joko 1 midi-tyypin linja-auto tai 1 M-tyypin linja-auto tai useampia pienempiä autoja.

Osa-alue 3: Kohde K84, linjat 56, 57 ja 59

Kohteen K84 sopimuskausi on kolme (3) vuotta 4.8.2025-6.8.2028. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 56 Lempainen – Säijän koulu, 57 Virta-kampus – Mattila – Virta-kampus ja 59 Lempainen – Lastunen – Lempainen. Kohteessa K84 käytetään kalustona sekä matalalattiaisia että korkealattiaisia linja-autoja. Kalustotarve on 1 kaksiakselinen M-tyypin linja-auto, 2 K-tyypin linja-autoa (sallitaan myös M-tyyppi) sekä 1 vara-auto.

Osa-alue 4: Kohde K85, puitesopimus linjat 101, 102, 104 ja lisäajot

Kohteen K85 puitesopimuksen sopimuskausi on noin kaksi ja puoli (2,5) vuotta 1.1.2026-6.8.2028. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu liikennöinti tarvittaessa linjoilla 101 Messukeskus – Keskustori, 102 Länsi-Tampere – Messukeskus, 104 Hervanta – Messukeskus sekä muut mahdolliset lyhytaikaiset lisäajot. Kohteessa K85 käytetään kalustona matalalattiaisia kolmiakselisia T-tyypin linja-autoja tai N-tyypin nivellinja-autoja.

Osa-alue 5: Kohde K86, ratikkaa korvaava liikenne

Kohteen K86 puitesopimuksen sopimuskausi on noin kaksi ja puoli (2,5) vuotta 1.1.2026-6.8.2028. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu ratikkaa korvaava liikenne tarvittaessa. Kohteessa K86 käytetään kalustona matalalattiaisia kolmiakselisia T-tyypin linja-autoja tai N-tyypin nivellinja-autoja.

Hankintailmoitus 2024-012433 ja tarjouspyyntöasiakirjat julkaistiin HILMA-palvelussa 8.8.2024. Tarjoukset tuli jättää 2.10.2024 klo 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kuusi (6) tarjoajaa.

*Osa-alue 2 kohde K83 keskeytys:*

Osa-alueeseen 2, Kohde K83 tarjouksen jättivät seuraavat kolme (3) tarjoajaa: Oriveden Taksi Oy (2993738-2), Tokeen Liikenne Oy (0619020-4) ja Valkeakosken Liikenne Oy (2444759-5).

Tarjousvertailua ei suoritettu tästä osa-alueesta.

Tarjousten saapumisen jälkeen hankintayksikkö on todennut, että tarjouspyynnön kalustovaatimukset osa-alueen 2 kohteen K83 osalta ovat olleet epäselvät. Tarjoajan tarjoama kalusto on tullut ilmoittaa välilehdellä "Kalustoluettelo K83" (Liite\_9\_K82-K86\_kalustoluettelo).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Välilehdellä ja tarjouspyynnön kohdissa kuten "Osa-alueen 2, K83 määrittely" ja liitteessä 4 "Kilpailukohteen määrittely" on ollut osa-alueen kalustoa koskevia vaatimuksia. Nämä vaatimukset, varsinkin välilehti "Kalustoluettelo K83", ovat olleet tulkinnanvaraisia ja epäselviä. Näin ollen tarjouspyyntö ei ole antanut tarjoajalle selvää ja yksiselitteistä kuvaa siitä, mitä osa-alueen 2, K83 kalustolta vaaditaan ja miten kalusto tulisi merkitä tarjoukseen. Näin ollen tarjouspyyntö ei ole tuottanut yhteismitallisia ja vertailukelpoisia tarjouksia eikä mahdollista tarjoajien yhdenvertaista kohtelua.

Erytisalojen hankintalain 116 § 1 momentin mukaisesti hankintamenettely voidaan keskeyttää vain todellisesta ja perustellusta syystä. Hankinnan osa-alueen keskeyttämiselle on todellinen ja perusteltu syy. Ratkaisu ei vaaranna tarjoajien tasapuolista ja syrjimätöntä kohtelua.

Hankintayksikkö esittää, että osa-alue 2 kohde K83 hankinta keskeytetään ja kilpailutetaan uudelleen.

Asiakirjojen julkisuudesta annetun lain (621/1999) 24 §:n 1 momentin 17 kohdan perusteella tarjousasiakirjat osa-alueen 2, K83 osalta ovat salaisia siihen saakka, kun hankintayksikkö on tehnyt uuden hankintamenettelyn.

*Osa-alue 1 kohde K82, osa-alue 3 kohde K84, osa-alue 4 kohde K85 ja osa-alue 5 kohde K86:*

Osa-alueeseen 1, Kohde K82 tarjouksen jättivät seuraavat kaksi (2) tarjoajaa: JK Taksi Tampere Oy (2659398-3) ja Länsilinjat Oy (0944671-1).

Osa-alueeseen 3, Kohde K84 tarjouksen jätti seuraava tarjoaja: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

Osa-alueeseen 4, Kohde K85 tarjouksen jättivät seuraavat kaksi (2) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5) ja Länsilinjat Oy (0944671-1).

Osa-alueeseen 5, Kohde K86 tarjouksen jättivät seuraavat kaksi (2) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5) ja Länsilinjat Oy (0944671-1).

Kaikki tarjoukset täyttivät asetetut vähimmäisvaatimukset.

Jokainen osa-alue vertaillaan erikseen. Osa-alueiden valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo vaihtelee kohteittain 95-100 pistettä ja laadun 0-5 pistettä.

Jokaisen osa-alueen hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa maksimihintapisteet ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus/pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) x maksimihintapisteet.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Laadunarviointi tapahtuu tarjouspyynnössä määritellyillä laatupisteytyskriteereillä osa-alueittain. Laatupisteet muodostuvat seuraavasti:

Kohde K82: Kaluston ikä koskien käyttöönottovuotta, maks. 5 laatupistettä  
Kohde K84: Kaluston ikä koskien käyttöönottovuotta, maks. 5 laatupistettä  
Kohde K85: ei laatupisteitä  
Kohde K86: ei laatupisteitä

Jokaisen osa-alueen kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu osa-alueen voittajaksi.

Vertailutaulukko on päätöksen liitteenä.

Hankintapäätös ei merkitse vielä sopimussuhteen syntymistä. Tilaajaa sitova sopimus syntyy vasta varsinaisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Sopimusten vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

#### **Tiedoksi**

Tarjoajat, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Sanna Pasanen, Satu Marjeta, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Ida Teivaala, Lempäälän kunta/Valteri Partanen, Nina Lehtinen, Oriveden kaupunki /Mari Kinnunen

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 23.10.2024 Vertailutaulukko Joukkoliikennepalvelut 2 2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 74

### Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024 - Linjan 93 reitti

TRE:6263/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Häyrynen Juha-Pekka

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Vahvistetaan 16.9.2024 tilapäisesti käyttöön otetut Nysse-linjan 93 reittivariaatiot 93A ja 93B pysyväksi linjareitiksi liitteenä olevan palvelutasosuunnitelman mukaisesti.

#### **Perustelut**

Nyssen bussiliikenteessä otettiin 5.8.2024 alkaneelle syysaikataulukaudelle käyttöön uusi linjareitti 93 Keskustori - Sorila - Eerolansuorantie - Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä. Linja korvasi Pohjois-Tampereella aiemmat linjat 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Mäntylä. Syy uuden linjareitin 93 käyttöön oli tarjota myös Kämmenniemen pohjoispuolelta vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan.

Uuden linjan 93 suunnittelussa oli tavoitteena palvella ensisijaisesti koululaisia Teiskon kirkkotien ja Petääjärventien varrelta. Alueen alakoululaiset kulkevat bussilla pohjoiseen Terälahden koulutalolle ja yläkoululaiset etelään Kämmenniemen koulutalolle. Liikenteen käynnistyttyä havaittiin, että reittiin kuuluva Petääjärventie on paikoin liian kapea kahden vastakkaiseen suuntaan kulkevan bussin kohtaamiseen. Petääjärventie on sorapintainen valtion tie. Tien reuna petti elokuussa kahdesti bussin renkaan alta bussin kohtaamistilanteessa niin, että linja-auto on täytynyt nostaa ojasta hinausauton avulla. Tapauksista aiheutui vähäisiä aineellisia vahinkoja, merkittävää haittaa joukkoliikennepalvelulle sekä lisäkustannuksia linjan liikennöitsijälle. Lisäksi tämän kaltaisiin tapahtumiin liittyy aina myös riski henkilövahingoista.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Lisävahinkojen välttämiseksi Nysse-liikenteen tilaaja sopi liikennöitsijän kanssa, että 30.8.2024 alkaen osa linjan 93 vuoroista ajettiin suoraan Terälahdentietä kiertämättä Petäjäjärventien kautta. Tällä toimenpiteellä vältettiin bussien kohtaamistilanteiden riskit ja mahdollistettiin kuitenkin alakoululaisten kulkeminen bussilla kouluun. 16.9. alkaen Nysse reittidataan ja asiakasinfoon otettiin käyttöön linjalle 93 kaksi reittivariaatiota 93A suoraan Terälahdentietä ja 93B Teiskon kirkkotien ja Petäjäjärventien kautta. 21.10. alkaen vuoromäärää reitillä 93B lisätään niin, että myös yläkoululaisten ja 2. asteen opiskelijoiden matkat bussilla Teiskon kirkkotieltä ovat mahdollisia. 21.10. käyttöön otettavalla aikataululla on tarkoitus liikennöidä toukokuun 2025 loppuun asti.

Vaihtoehtona reittimuutokselle tarkasteltiin bussien kohtaamisen siirtämistä aikataulumuutoksilla Teiskon kirkkotielle ja vastaan tulevan bussin odotussäännön muodostamista kuljettajille. Ajatuksesta luovuttiin toteutuksen onnistumiseen liittyvien useiden epävarmuustekijöiden vuoksi.

#### **Tiedoksi**

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Leena Huhtala, Pohjolan Liikenne Oy Ab /Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies

#### Liitteet

1 Liite Jolila 23.10.2024 Syysliikenteen suunnitelma 2024 versio 4

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 75

### Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025 - linjaston sopeuttaminen raitiotien rakentamiseen Pirkkalan ja Tampereen alueilla

TRE:310/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Huhtala Leena

#### Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kevätkaudelle 2025 hyväksytään noudatettavaksi 7.1.-1.6.2025 edellyttäen, että Pirkkalan ja Tampereen valtuustot ovat tehneet 21.10.2024 päätöksen raitiotien rakentamisesta.

#### Kokouskäsitely

Nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino palasi kokoukseen asian käsittelyn aikana.

#### Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen Nyssen palvelutasosta kevätkaudella 2025 kokouksessaan 21.2.2024 § 18. Tämän käsittelyn jälkeen on vielä erikseen tehty päätös Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalvelusta kevätkaudella 2025 joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 17.4.2024 § 37. Nyssen kevätkauden 2025 palvelutasopäätöksessä on tunnistettu tarve tarkentaa suunnitelmaa Pirkkala-Linnainmaa raitiotierakentamisesta johtuvien työnaikaisten liikennejärjestelyiden muutosten johdosta. Työmaan vaikutuksia Nysse-linjastoon on käsitelty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 21.8.2024 § 58.

Pirkkalan ja Tampereen valtuustot käsittelevät 21.10.2024 päätöstä raitiotiehankeen rakentamisesta. Rakentamisen on tarkoitus käynnistyä jo loppuvuoden 2024 aikana ja Nysse-liikenteessä liikennepalveluun muutokset tulevat tapahtumaan 7.1.2025 osana raitiotieliikennöinnin käynnistymistä Santalahden ja Lentävänniemen välillä.

*Hatanpään valtatie, Nuolialantie ja Partolan suunta*

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Linja 12 Vaitti-Suuppa-Kurikka-Partola-Hatanpää-Sorin aukio. Linjan 12 reittiä on aiemmassa päätöksentekovaiheessa (21.2.2024 § 37) päätetty liikennöitävän Pirkkalasta Tampereen keskustan kautta Viinikkaan ja Turtolaan sekä edelleen Taysin Kaupin kampukselle. Linjan 12 reittimuutoksen yhteydessä luovutettiin linjan 14 liikennöinnistä. Raitiotien suunnittelun edetessä on kuitenkin tunnistettu paremmaksi ratkaisuksi pitää linjat 12 Vaitti-Sorin aukio ja 14 Särkänniemi-Tays, Arvo omina linjoinaan. Eteläisen keskustan alueella ja Hatanpään valtatiellä raitiotien työnaikaiset liikennejärjestelyt tulevat merkittävästi vaikuttamaan koko liikennejärjestelmään, jolloin liikenteen täsmällisyyden sekä asiakaskokemuksen ylläpitämisen johdosta pitkät linjat kannattaa työaikaisten poikkeusjärjestelyiden osalta katkaista keskustaan. Linjalla 12 tullaan edelleen mahdollistamaan yhteys Pirkkalan alueelta Tampereen keskusta-alueelle, Sorin aukion ratikka- ja bussipysäkin välittömään läheisyyteen. Linja 14 mahdollistaa jatkossakin yhteydet keskustan etelä- ja länsipuolelta Viinikkaan, Turtolaan sekä Tays Arvolle.

Linja 30 Kyösti-Härmälä-Hatanpää-Koskipuisto-Pyynikintori aloittaa liikennöinnin jo aiemman päätöksen mukaisesti (21.2.2024 § 18). Linjaa liikennöidään arkisin 10 minuutin vuorovälillä koko päivän, lauantaisin liikennöintipalvelua toteutetaan 12 minuutin vuorotarjonnalla ja sunnuntaisin 20 minuutin vuorotarjonnalla. Linjalla tarjotaan jatkossakin laajoilla liikennöintiajoilla yhteyksiä Tampereen ja Pirkkalan välillä ja mahdollistetaan muun muassa varhaisaamuissa sekä yöaikaan yhteydet Pirkkalan ja Tampereen välillä.

Linja 32 Partola-Härmälä-Hatanpää-Keskustori. Linjan reittiin ei olla esittämässä muutoksia, mutta linjan 32 vuorotarjontaa on tarkoitus tihentää. Linjan 32 tiheämmällä vuorotarjonnalla kompensoidaan linjalta 30 vähentyviä vuoroja. Nykyisellään Härmälänojan ja Hatanpään koulun väliltä nousuja tehdään linjojen 8 ja 32 kyytiin lähes 21 % koko linjojen nousuista, linjoilla 8 ja 32 tehdään arkipäivisin noin 19 000 nousua. Pirkkalan puolella linjojen nousijamäärä on 10 % koko linjojen nousijamäärästä. Lisäämällä liikennettä siellä, missä kysyntä on runsaanpaa, pystytään myös liikenteestä aiheutuvat kustannukset jakamaan tasaisemmin kuntien välillä. Linjalla 32 tullaan tarjoamaan lauantaisin tihennetyksi liikennepalvelua ja sunnuntaisin käynnistetään liikennepalvelu.

#### *Tampereen valtatie ja Hatanpään valtatie risteyks*

Raitiotietäyömaa tulee vaikuttamaan Tampereen valtatiellä ja Hatanpään valtatiellä kulkeviin linjoihin. Näiden linjojen osalta tullaan tekemään aikataulu- tai vuorotarjonnan muutoksia. Näitä linjoja ovat muun muassa 26, 33, 35, 50 ja 52. Pirkanmaan ELY-keskus yhdessä Valkeakosken kaupungin kanssa vastaavat linjan 60 aikataulusta.

Työmaan vaikutuksien johdosta linjalla 2 vuorotarjontaa arjessa vähennetään 10 minuutin vuorotarjonnasta 12 minuuttiin. Tiheämpi 10



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

minuutin vuorotarjonta pyritään palauttamaan liikenteeseen mahdollisimman nopeasti työmaavaiheiden päättyessä. Vuorotarjonnan harventamisella vältetään lisäauton hankinta työmaan ajaksi. Lisäauton hankinta olisi niin Nysselle kuin liikennöitsijälle kokonaisedun kannalta epäedullinen ratkaisu. Linjalla 2 matkustajamäärä vuorokohtaisesti on arkisin ollut noin 20 matkustajaa ja ruuhka-aikoina 26 matkustajaa. Yhden vuoron poistaminen ei ruuhkauta merkittävästi linjaa 2.

Raitiotierakentamisen ja työnaikaisten liikennejärjestelyiden johdosta linjalla 5 tullaan arkisin vuorotarjonta laskemaan 12 minuutista 15 minuuttiin. Tiheämpi 12 minuutin vuorotarjonta pyritään palauttamaan liikenteeseen mahdollisimman nopeasti työmaavaiheiden päättyessä. Vuorotarjonnan harventamisella vältetään lisäauton hankinta työmaan ajaksi. Lisäauton hankinta olisi niin Nysselle kuin liikennöitsijälle kokonaisedun kannalta epäedullinen ratkaisu. Linjalla 5 tehdään arkisin 44 nousua vuorokohtaisesti ja ruuhka-aikana 46 nousua, tarkasteluajankohtana on ollut tilanne, jossa linjaa 5 on ajettu 15 minuutin vuorovälillä.

#### *Kaupin kampus*

Kaupin kampuksen suunnalla liityntäliikenteelle ja linjoille 15, 16, 17, 18 sekä 41 ei ole suunniteltu muutoksia. Linjalla 17 käynnistetään päätöksen mukaisesti (21.2.2024 § 18) liikennepalvelu Taysin ja Hermian välillä. Aikataulusuunnittelussa tarkennetaan tarvittaessa liityntälinjojen aikatauluja ja mahdollisia väliajantasauspisteitä täsmällisen liityntäliikenteen saavuttamiseksi.

#### *Pohjois-Tampere*

Nyssen bussiliikenteessä otettiin 5.8.2024 alkaneelle syysaikataulukaudelle käyttöön uusi linjareitti 93 Keskustori - Sorila - Eerolansuorantie - Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä. Linja korvasi Pohjois-Tampereella aiemmat linjat 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Mäntylä. Syy uuden linjareitin 93 käyttöön oli tarjota myös Kämmenniemen pohjoispuolelta vaihdoton yhteys Tampereen keskusta.

Uuden linjan 93 suunnittelussa oli tavoitteena palvella ensisijaisesti koululaisia Teiskon kirkkotien ja Petäjäjärventien varrelta. Alueen alakoululaiset kulkevat bussilla pohjoiseen Terälähden koulutalolle ja yläkoululaiset etelään Kämmenniemen koulutalolle. Liikenteen käynnistyttyä havaittiin, että reittiin kuuluva Petäjäjärventie on paikoin liian kapea kahden vastakkaiseen suuntaan kulkevan bussin kohtaamiseen. Petäjäjärventie on sorapintainen valtion tie. Tien reuna petti elokuussa kahdesti bussin renkaan alta bussien kohtaamistilanteessa niin, että linja-auto on täytynyt nostaa ojasta hinausauton avulla. Tapauksista aiheutui vähäisiä aineellisia vahinkoja, merkittävää haittaa joukkoliikennepalvelulle sekä lisäkustannuksia linjan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

liikennöitsijälle. Lisäksi tämän kaltaisiin tapahtumiin liittyy aina myös riski henkilövahingoista.

Lisävahinkojen välttämiseksi Nysse-liikenteen tilaaja sopi liikennöitsijän kanssa, että 30.8.2024 alkaen osa linjan 93 vuoroista ajettiin suoraan Terälahdentietä kiertämättä Petäjäjärventien kautta. Tällä toimenpiteellä vältettiin bussien kohtaamistilanteiden riskit ja mahdollistettiin kuitenkin alakoululaisten kulkeminen bussilla kouluun. 16.9. alkaen Nyssen reittidataan ja asiakasinfoon otettiin käyttöön linjalle 93 kaksi reittivariaatiota 93A suoraan Terälahdentietä ja 93B Teiskon kirkkotien ja Petäjäjärventien kautta. 21.10. alkaen vuoromäärää reitillä 93B lisätään niin, että myös yläkoululaisten ja 2. asteen opiskelijoiden matkat bussilla Teiskon kirkkotieltä ovat mahdollisia. 21.10. käyttöön otettavalla aikataululla on tarkoitus liikennöidä toukokuun 2025 loppuun asti.

Vaihtoehtona reittimuutokselle tarkasteltiin bussien kohtaamisen siirtämistä aikataulumuutoksilla Teiskon kirkkotielle ja vastaan tulevan bussin odotussäännön muodostamista kuljettajille. Ajatuksesta luovuttiin toteutuksen onnistumiseen liittyvien useiden epävarmuustekijöiden vuoksi.

Raitiotien mahdollisen rakentamisen lisäksi Tampereen keskusta-alueella voi tulla muitakin työmaita kevään 2025 loppupuolella, jotka vaikuttavat Nysse-liikenteeseen. Näistä vaikutuksista tiedotetaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaa sekä Nyssen asiakkaita.

### **Tiedoksi**

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, Tommi Arvonon, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy /Sami Sahlsted, Toni Saarinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Juho Tilkko, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 23.10.2024 Kevätliikenteen suunnitelma 2025 versio 4

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## § 76

### Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2024

TRE:4165/02.02.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Periviita Mika

#### Valmistelijan yhteystiedot

Taluspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2024 hyväksytään.

#### Perustelut

Joukkoliikennelautakunnan tammi-elokuun toimintakate toteutui 0,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana.

Toimintatuotot toteutuivat 0,7 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Alitus kohdistuu pääasiassa myyntituottoihin ja saatuihin tukiin ja avustukseen, joiden tuloutuminen ajoittuu muutetusta talousarviosta poiketen. Toimintakulut ovat toteutuneet 0,6 milj. euroa muutettua talousarviota pienempänä. Alitukset kohdistuvat ensisijaisesti liikennöintipalveluiden ostoihin.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakate ennustetaan toteutuvan 0,2 milj. euroa muutettua talousarviota parempana. Henkilöstökulujen ennustetaan toteutuvan 0,2 milj. euroa muutettua talousarviota pienempinä. Muilta osin talouden ennustetaan toteutuvan muutetun talousarvion mukaisesti.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan Joukkoliikenteen palvelualueen bruttoinvestointien ja nettoinvestointien ennuste on 0,5 milj. euroa, joka on vuosisuunnitelman mukainen. Investoinnilla rahoitetaan Nyssen tilipohjaiseen järjestelmään siirtymisen aiheuttamia aineettomia investointeja.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuonna 2024 elokuun loppuun mennessä. Joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet tarkastelujakson aikana pääosin erittäin hyvin ja kokonaisuutena toteumaennuste on parantunut huhtikuun lopun tilanteesta. Ainoastaan kaupungin viihtyisyyden, turvallisuuden ja aktiivisen elämäntavan kokonaisuuden ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä osittain. Joukkoliikenteen matkustajaturvallisuuden kehittämisen suunnitelmiin on tullut muutoksia, ja kehittämistyö tulee venymään vuoden 2025 puolelle. Raportointikauteen on mahtunut myös merkittäviä onnistumisia kuten Särkänniemen tapahtumalipun onnistunut toteutus.

Raportointikauden poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

### **Tiedoksi**

Krista Kurppa, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

### Liitteet

1 Liite Jolila 23.10.2024 Vuosisuunnitelman katsaus tammi-elokuu 2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 77

### **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2025**

TRE:4696/00.00.03/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Jalonen Noora

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2025 pidetään pääsääntöisesti Frenckellin Auditoriossa tai sähköisenä kokouksena keskiviikkoisin alkaen klo 16.00:

- 29.1.
- 19.2.
- 19.3.
- 23.4.
- 21.5.
- 18.6.

#### **Perustelut**

Hallintosäännön 121 §:n mukaan toimielin päättää kokouksensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 120 §:n mukaan toimielimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käyty keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

#### **Tiedoksi**

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 78**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Merkitään lisäksi tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättäminen asiassa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue  
§ 21 Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenne-palveluryhmän palveluyksiköiden päälliköiden ja esihenkilöiden varahenkilöt 16.9.2024 alkaen, 19.9.2024

#### **Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue  
§ 22 Markkinointipalveluiden hankinta 3/2024, 09.10.2024  
§ 23 Järjestyksenvalvonnan ja vartiointipalvelujen hankinta Securitas Oy:  
Itä yhteishankintana Tampereen Raitiotie Oy:n kanssa, 11.10.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Muutoksenhakukielto**

§69, §70, §71, §72, §76, §77, §78

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§74, §75

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Valitusosoitus**

§73

## **Valitusosoitus**

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### **1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikaisuviranomainen**

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B  
PL 487  
33101 Tampere

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Määräaika**

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhaku-aika**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Markkinaoikeuden yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.